Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

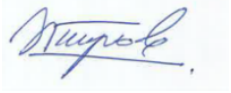
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 49
03.04.2023. – 09.04.2023.

April 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 49 – 03.04.2023.-09.04.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-049

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 5
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 8
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 9
1.1.7 Geodetski radovi 10
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 15
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 22
1.2.2 Radovi na donjem stroju 25
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 27
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 27
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 33
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 33
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 51
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 53
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 53
1.3.7 Geodetski radovi 54
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 62

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 72

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 76

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 81

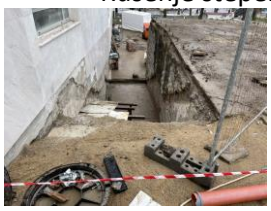
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Peronski zidovi i nadstrešnice
- Rušenje stepeništa i procurivanje vode u teretnom pothodniku



EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

- Procurivanje vode kroz rupe u zidu, korišćene za utezanje oplate

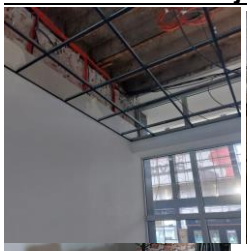
Projekat zgrade PS u stanici Kisač

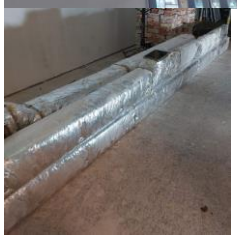
Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2





1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Po zahtevu vlasnika instalacije naftovoda, preduzeća TRANSNAFTA AD naloženo je nasipanje i izrada nadvišenja na delu prelaska atarskih puteva preko naftovoda. Naime na dve lokacije preko atarskih puteva se prelazi grđevinskim mašinama i kamionima a kako je na predmetnim lokacijama cev naftovoda na oko 1m (moguće i pliće) od površine terena izvršeno je nasipanje i izrada dodatnog nadsloja od min. 0.5m a sve u cilju zaštite cevi u periodu izvođenja radova.

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 84+625 do km 84+775.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+075 do km 83+275.

- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+350 do km 79+500.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+275 do km 83+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+350 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+800 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+400 do km 90+700

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu vršeni su radovi na potezu stanica Novi Sad - TPS i to na predbalastiranju i polaganju koloseka od km 77+411 do km 77+880 po trasi levog i desnog glavnog koloseka kao i po trasi desnog veznog koloseka. Izvršeno je predbalastiranje i polaganje skretnica broj 27 i 28 (otvorena pruga potez između podvožnjaka u Partizanskoj ulici i galerije u km 78+401).

Po pitanju prispeća materijala na deponije izvršen je prijem 6000 t odnosno 4300 m^3 tucanika na deponiji u km 102+000 (stanica Zmajevo) kao i 4000 komada pragova u stanici Sajlovo.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop rova za polaganje kablovskih vodova.
- Podbušenje ispod pristupnog puta.
- Postavljanje 2xØ125mm PEHD cevi.
- Nasipanje peska preko cevi i nabijanje vibro pločom.

Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Priprema rova za podbušenje.
- Postavljene talpe.
- Podbušenje ispod kanala.
- Iskop kablovskog rova.
- Provlačenje cevi kroz podbušene prodore.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Montiranje razvodnog ormana GRO-A0 i vezivanje kablova u istom.
- Postavljanje kablova u kancelarijama na prvom spratu za rasvetu.
- Montaža utičnica i svetiljki na A0.
- Pripremni radovi za montažu PNK regala
- Montaža panik rasvete na A0.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 a očekuje se puštanje telekomunikacionog saobraćaja kroz kolizije 7 i 36. U predstojećoj nedelji trebaju da počnu radovi na koliziji 29 i 29a.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:
1. Skretnica Br .4L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.7L 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu izvršen je prijem i vizuelna inspekcija signalnih i napojnih kablova za deonicu Novi Sad - Vrbas.
U prilogu su tipovi i dužine kablova prihvaćeni za ovu deonicu:
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2 – 22.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2 – 1.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2 – 1 km
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2 - **3.5 km**
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2 – 0.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2 – 0.2 km
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2 – 64 km
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2 – 9.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2 – 54 km
A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0,75 mm2 – 0.8 km

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

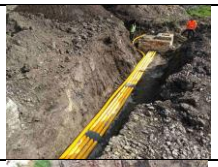
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 11-8(77+624.82) i RO 11-9(77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11(77+784.09) I od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286)

Sečenje asfalta,iskop rova ,zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 31, 32 i 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 333 km 84+800 do PR 338 km 84+925 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola posteljice od PR 326 km 84+625 do PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate tavanice (FERT) u osama 1-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-036.	Pozicija je geodetski snimljena.
7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 2 km 0+025 do PR 7	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g003.	
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1,3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 -km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g159.	Pozicija je geodetski snimljena.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D i TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola RO 11-8 (77+624.82) i RO 11-9 (77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11 (77+784.09), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola tla nasutog šljunčanog materijala za peronske zidove nakon zamene tla,km102+648.33-km102+661.33, km102+620.33-km102+644.33, km102+615.33-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+561km Km102+579.83, km102+570.83-km102+572.33,km102+686.08-km102+693.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g168.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 120 km 79+475 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1, 3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 293 km 83+800 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380-km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 - km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 29 i 30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 116 - 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g728.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 287 km 83+650 do PR 292 km 83+775 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 387 km 86+150 do PR 395 km 86+350 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 559 km 90+400 do PR 572 km 90+700 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		temelja potpornog zida kampade 1 i 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g729.	
48		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g730.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 - km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova);
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeno je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Određeni broj urađaja je već povezan sa cevnom mrežom. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;

- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Na liftovima L1 i L2, u pothodniku, ugrađene su pozivne kutije. Potrebno je izvršiti proveru usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70;
- Izvode se instalaterski radovi na ugradnji lifta L3;
- Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

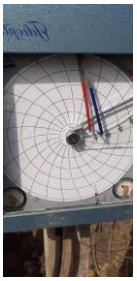
Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Prilikom pripremnih radova na izmeštanju gasovoda, uočeno je da postojeći gasovod nije uopšte čelični DN100 (shodno uslovima i PZI) već PE Ø160 mm i da postojeća trasa (koja je definsiana u separatu PZI), ne odgovara pravom stanju na terenu. Dana 03.04.2023. je održan sastanak i dogovoreni su hitni koraci na rešavanju novonastale situacije. Izvšilo se dodatno otkopavanje i određivanje postojeće trase i shodno tome Izvođač je dostavio podatke Projektantu, koji će hitno uraditi novo tehničko rešenje. U međuvremenu podizvođač će nabaviti nov materijal, usled promene i prečnika i vrste materijala gasovoda.

- **Na km 89+971 (Kisač):**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnoj cevi. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod saobraćajnice, nakon pružnog prelaza, i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitne cevi. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnim cevima. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Radovi su izvode shodno zadatoj dinamici. Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da "Srbijagas" oragnizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda



- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta
- Obaveza Izvođača je da završi radove na oblaganju kegli prema primedbama Nadzora i da zatrpa i niveliše teren između stubova S3 i S4

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 3-4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 116- 123
- U toku je postavljanje noseće skele koje će služiti za izradu greda

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipova br. 13",12",11",9",7",6",5"

MOST NA KM 81+644

- Završeno je razupiranje drugog nivoa talpi, urađen je iskop do nivo šipova
- Urađeno je betoniranje šipova S1-8,S1-4,S1-5,S1-6

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š1',Š4',Š2'
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje niskog potpornog zida sa leve strane glavne konstrukcije
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 31,32,33
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku su radovi na sabijanju tla oko naglavinih greda u slojevima od 30 cm – naglavne grede S1,S2,S3

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-4 i S6-6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje drugog segmenta stubova S6 i S7
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S3
- Urađeno je dobetoniravanje šipa S1-3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je ispitvanje test šipova statičkim probnim opterećenjem
- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavne grede na stubnom mestu S4 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je ispitivanje nosivoti radnog platoa
- Urađeno je bušenje i betoniranje TŠ1

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađen je mršavi beton za naglavne grede na stubnim mestima S2,S3,S4,S5 i S6

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje pripremnih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate zidova kampade K8 i i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje zidova kampade K8 i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7

VP Vrbas km 119+480

- U toku je izvođenje pripremnih radova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završena je izrada oplate gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23

- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 73%

Peronski zidovi

- Izvršena je priprema tampon sloja za betoniranje podložnog betona peronskih zidova
- Završeno je betoniranje podložnog betona između tk 22-23 i tk 1-3

<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana
- Završeno je betoniranje liftovskog okna k1
- Završeno je betoniranje treće faze liftovskog okna k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 58%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4 , 26-28, 34-38
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 62%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4, 12 i pothodnika, (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 18%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Čeka se odgovor projektanta, nastao na osnovu konsultacija sa Investitorom, a kako bi se krenulo sa dodatnim pozicijama.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedničkog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+100 – Km 114+400, desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+250 – km 0+325, podtlo/geotekstil/posteljica od peska

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112, Devijacija, km 0+117- km0+400, podtlo

Km 141+850, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla desno, ukrštanje sa lokalnom ul.K.Marka, B.Topola-predgrađe

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+500 – Km 146+700, neobradjeno podtlo

Km 146+700 – Km 146+900, 4.sloj nasipa lesom

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 146+500 do km 146+900
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+800 do km 119+100
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+450
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+600 do km 120+100
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+650 do km 148+900
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 122+700 do km 124+000

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U toku prošle nedelje na gradilište je dopremljeno:

- 1135 m^3 tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac).

Izvršeno je gradilišno uzorkovanje tucanika na deponiji u Žedniku u km 155+000 .
Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš .

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0399 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 123+600-124+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5499 Podvožnjak na km 142+055,51 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5489 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5460 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između okna TK12 i K5 stepenica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5480 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 (km 156+968-km 157+040)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0123 km136+513-km136+393 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 209.208.207.206.205)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0121 km136+338-km136+278 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 204.203.202.L56.L55)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0119 km136+278-km136+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 201.200.199.198)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0127 km136+158-km136+091 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 197.196.195.L54.L53)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5472 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**
11		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5585 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K5 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1935 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 148+650,00 - km 148+900,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1930R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+700,00 - km 146+900,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5518 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P15 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5282-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK26 i TK28 i između TK37 i TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5598 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK2 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5501 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
20		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5514 Podvožnjak na km 142+055,54 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21D,Z23D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0139 km136+091-km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :194.193.192.191.L52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0137 km135+923-km135+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :189.188.187.186.185)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0135 km135+743-km135+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :184.183.182.181.180)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0141 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L50.L49)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0143 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L51.L52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5600 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK3 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.04.2023**
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0155 km135+623-km135+508/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :179.178.177.176.175)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0157 km135+448-km135+328/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :174.173)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5664 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5719 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK2 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5683 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z16D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0419 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+800-119+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.04.2023**
33		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1956 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+500,00 - km 146+700,00Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

34		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g039 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate zidova kampada K8 I zidova liftovskog okna (I takt) K1;K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
35		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5745 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5726 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5756 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g950 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5758 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5760 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5768 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P8 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5764 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U20 levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5657-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5659-R1 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK3 i TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5722 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK5 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5743 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023.**
47		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g972 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5816 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5817 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK5,TK 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5469 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
51		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g5822 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5814 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z18D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5789 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5785 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK4 - treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane "Srbijagas"-a i isti još nije dostavljen. Sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti i isti se očekuju, prema usmenim navodima podizvođača, u toku naredne nedelje ili odmah nakon praznika (Uskrs).
- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Uklonjena barijera koja je sprečavala kretanje preko postavljene hidroizolacije (bitumenskih traka) na delu pešačke staze. Nadzorni organ zahtevao njeno vraćanje.
- Postavljanje cementnog maltera na gornjoj površini krune zida. Inicijativa izvođača.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Betoniranje gornje ploče kampada 1-6.
- Izvođač radova nije obratio pažnju, prilikom betoniranja gornje ploče kampada 1-6, na kvalitetno ugrađivanje „Fugeband" zaštitnih traka, te su one ostale ne ugrađene na pojedinim delovima, ili su ugrađene delimično. Nadzor naložio sanaciju.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Propust na km 114+579,38

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop i krajcovanje šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-3.
- Iskop bušotine šipa 6-4.
- Betoniranje šipa 6-4.
- Iskop bušotine šipa 6-8.
- Betoniranje šipa 6-8.
- Iskop bušotine šipa 6-2.
- Betoniranje šipa 6-2.
- Iskop bušotine šipa 6-7.
- Betoniranje šipa 6-7.
- Priprema podloge za podložni beton.

Osa 7

- Izrada podložnog betona.
- Nadzorni organ obustavio sve dalje radove dok se ne dokaže čvrstoća ugrađenog betona šipa 7-3. (prilikom betonaže nije bila prisutna prateća laboratorija).

- PIT test šipova.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-5

- Betoniranje šipa 27-5.
- Iskop bušotine šipa 27-6.
- Betoniranje šipa 27-6.
- Iskop bušotine šipa 27-8.
- Betoniranje šipa 27-8.
- Iskop bušotine šipa 27-7.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-9.
- Betoniranje šipa 15-9.
- Iskop bušotine šipa 15-3.

- Betoniranje šipa 15-3.
- Iskop bušotine šipa 15-10.
- Betoniranje šipa 15-10.
- Iskop bušotine šipa 15-7.
- Betoniranje šipa 15-7.
- Iskop bušotine šipa 15-14.
- Betoniranje šipa 15-14.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-7.
- Betoniranje šipa 32-7.
- Iskop bušotine šipa 32-6.

Osa 1

- Prijem površine pre nanošenja hidroizolacionih premaza.

- Prijem armature grede i dela krilnih zidova oporca.

- Postavljanje oplate tela obalnog stuba.

Osa 2

- Betoniranje naglavne grede.

- Pregled površina naglavne grede pre nanošenja hidroizolacije.

- Postavljanje armature i oplate stuba, I takt.

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-4.
- Iskop bušotine šipa 8-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-3.
- Iskop bušotine šipa 8-2.

Osa 17

- Prijem armature stuba, I takt.

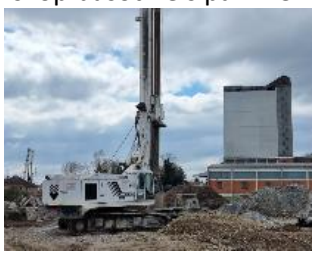
Osa 18

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Izrada armature naglavne grede.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-3.



- Betoniranje šipa 21-3. Iskop bušotine šipa 21-4
- Iskop bušotine šipa 21-4
- Betoniranje šipa 21-4.
- Iskop bušotine šipa 21-5.

Osa 25

- Ponovni iskop šipa 25-8.

- Iskop bušotine šipa 25-8 (treći put). Nadzorni organ zahtevao da se iskop uradi dublje za 0,5m i da se izbetonira do kote fundiranja betono bez armature.

- Betoniranje šipa 25-8. Isplivao armaturni koš (treći put), izvađen iz bušotine.

Osa 30

- Prijem armature stuba, I takt.

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

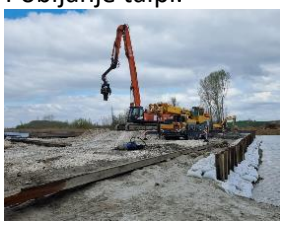
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 31

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 34

- Pobijanje talpi.



Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ je zabranio izvođene radove dok se iskop ne obezbedi sa talpama. Izvođač radova nastavlja da izvodi radove.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

- Prijem armature i oplate stuba, II takt.

Osa 42

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 43

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

- Betoniranje naglavne grede. Nadzorni organ, zbog niskih temperatura, zahtevao zimsku mešavinu betona.
- Uklanjanje oplate naglavne grede.

Osa 5

- Iskop bušotine šipa 5-5
- Betoniranje šipa 5-5.
- Iskop bušotine šipa 5-6.
- Betoniranje šipa 5-6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa T2.

Osa 13

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

- Izrada oplate stuba, I takt.,

Osa 28

- Ispitivanje zbijenosti platforme za izradu šipova

Osa 41

- Izrada platforme za skelu stuba, II takt.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Popravljanje sitnih rupa na površini betona.

- Postavljanje PVC membrane na zidove kampade zatvorenog rama.
- Premazivanje 2 sloja hidroizolacije na potporne zidove.
- Nasipanje i nabijanje tla iza potpornih zidova.
- Izlivanje podložnog betona iza potpornih zidova, do nivoa barbakana.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Iskop bušotine šipa S4-2.
- Betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.
- Betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S1-4.

- Betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine šipa S1-1.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Kvar na mašini za bušenje.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Priprema nastavka šipa S1-2.
- Postavljanje oplate jastuka šipa S2-2. Šip koji će biti dinamički ispitan je S2-3. Nadzorni organ tražio da se armatura i oplata prebace na taj šip.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama S4, S5 i S6

- Prijem armature nastavka šipa S1-2.
- Betoniranje jastuka šipa S2-3, priprema za DLT.

- Betoniranje nastavka šipa S1-2. Betoniranje izvršeno bez vibriranja, i sa slobodnim padom sa visine od oko 4m.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Postavljanje armature nosača RK 1a6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P9, II takt.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.
- Postavljanje armature stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine šipa P16-5.
- Montža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.
- Montaža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje skele za oplatu sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-5.

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- PIT ispitivanje šipova u osama P12 i P14 (osim P14-1).
- Krajcovanje šipova u osi P13.
- Betoniranje stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-2.

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede P11.
- Izrada podložnog betona u osi P12.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-3.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P7, II takt.
- Prijem armature i oplate stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P11.

- Betoniranje stuba P8, II takt.
- Postavljan skele za izradu oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature stuba P11, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P12.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Postavljanje armature stubova S6 i S7.
- Postavljanje armature stubova S5 i S6.
- Betoniranje naglavne grede S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.
- Postavljanje armature stubova S5 i S6.

- Postavljanje armature stuba S5.
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne rgede u osi S6.
- Prijem armature stuba u osi S5.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba u osi S6.
- Postavljanje armature stuba u osi S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.

- Montaža i projem oplate stuba S5.
- Montaža oplate stuba S6.
- Postavljanje armature stuba S7.
- Postavljanje armature ležišne grede S8.
- Postavljanje skele za oplatu oporca S12.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature ležišne grede sa desne i leve strane.

- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede sa leve strane.
- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.

- Betoniranje naglavne grede sa leve strane.
- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S5.

142+055km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z15D, Z17D i U22
- Postavljanje armature zida Z21D, Z24D i U20
- Betoniranje zida U18, Z21D i Z23D
- Postavljanje armature zida U20D, U22D, U18D
- Postavljanje armature donje ploče zida Z16D
- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z16D i Z19D
- Postavljanje oplate zida U20, Z15D, U22
- Betoniranje zida U20L
- Postavljanje oplate zida Z18D
- Postavljanje armature zida Z15L, Z16D, U15
- Sačmarenje gornje ploče zatvorenog rama
- Dalji radovi na izradi MMA hidroizolacije stopirani zbog pojave prslina na gornjoj ploči
- Betoniranje zida Z18D
- Postavljanje armature zida U17
- POstavljanje oplate zida Z16D
- Nije bilo radova
- Betoniranje zidova U15D i U20D

147+137km – Nadvožnjak

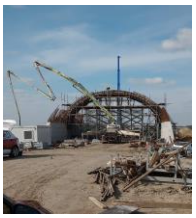
- Postavljanje armature zida S11
- Postavljanje armature naglavne grede S3
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S3
- Betoniranje naglavne grede S3

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a6 i 4a7
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a5
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a7
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a6
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a8
- Postavljanje armature montažnog nosača 4c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4c

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje oplate ljuske
- Betoniranje prvog dela ljuske (5m)



156+453km – Podvožnjak

- Zavarivanje PVC folije zidova
- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u slojevima u širini zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature krila
- Postavljanje armature parapeta

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Betoniranje pešačkih staza – drugi takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje sloj za pad gornje ploče.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirani su zidovi druge sekcije lift okna uz kampadu 6. Pripremljena je armatura i oplata zidova stepeništa za betoniranje.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona, priprema se armatura za donju ploču.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirani su zidovi kanala za putničke automobile i u toku je armiranje kanala sa kolosekom unutar objekta.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcija

Radovi na staničnoj zgradi Subotica FAZA 2

- Održan je sastanak sa projektantima, izvođačima i nadzorom. Razgovaralo se o ispravljanju projekta stanice na status A kao i početku određene vrste radova, kao pripremni radova koji bi odmah mogli da otpočnu s izvođenjem.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

Radovi na izradi kosina od 168+925 do 169+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

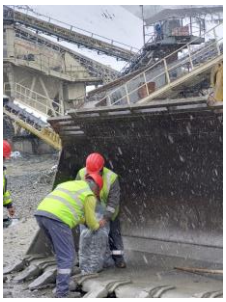
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

KAMENOLOM LJUBOVIJA

Dana 04.04.2023. u kamenolomu Ljubovija izvršeno je uzimanje uzoraka za ispitivanje 20.000m^3 tucanika od strane Instituta za puteve Beograd. Uzeto je 12 džakova tucanika i to: 10 džakova za ispitivanje na 2000m^3 i 2 džaka za ispitivanje na 10,000m^3 tucanika.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom međuprijemu tucanika i zapisnik o uzimanju uzoraka za ispitivanje tucanika.
Predviđeno je da tucanik bude istovaren na deponiji na teretnom delu stanice Subotica.



DEPONIJA TUCANIKA ŽEDNIK

Dana 05.04.2023 godine na deponiji tucanika koji je dopremio Metalfer uzeti su uzorci tucanika za kontrolno ispitivanje od strane laboratorije NHV I AG. Uzeti su uzorci za ispitivanje 30.000 deponovanog tucanika.

DEMONTAŽA KOLOSEKA NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA (km167+842,94-km169+571,89)

Dana 06.04.2023 godine obilaskom otvorene pruge Naumovićevo-Subotica,koju je Izvođač počeo godine da demontira 05.04.2023. na terenu je zatečeno neprihvatljivo stanje.Razbacani pragovi po trasi i van trase pruge, a ima i šina. Očigledno su šine isečene na kraće dužine i čupane bez odvijanja. Demontirane šine su očigledno odnešene zajedno sa priborom.
Demontažu koloseka je izvršio SHANDONG. Šine je trebalo iseći na 45m i složiti pored putnog prelaza jer su bile predviđene za dalju upotrebu.
Ovo nije prvi put da SHANDONG na ovakav način čini štetu.

PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

Dana 07.07.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice i to: br.4L (60E1-760-1:14) i br.7L (60E1-R1200-1:18,5).

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

Stanica Subotica teretna:

- demontaža 2 portala (5-6 i 7-8) od km 175+502 do km 175+554;
- demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32 i 33-34) od km 176+602 do km 175+789 i
- demontaža 4 portala (17-18, 19-20, 21-22 i 23-24) od km 175+382 do km 175+554.

Stanica Subotica putnička:

- demontaža 3 portala (9-10, 11-12 i 17-18) od km 176+012 do km 176+387 i demontaža 3 stuba (13, 15 i 23/1);
- demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6 i 7-8) od km 175+837 do km 175+967.

EVP NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 31.03.2023. do 07.04.2023. izvršena je demontaža:

- prekidača P2, 25 kV i ispravljača 110 V (za punjenje akumulatora);
- protivpožarnih aparata, naponskog mernog transformatora i kućnog transformatora;
- jednopolnog rastavljača 25 kV;
- uređaja sopstvene potrošnje i komandnih relejnih ormana;
- dvopolnog rastavljača 25 kV;
- kablova (napojnih i upravljačkih) i akumulatorskih baterija;
- naponskog i strujnog mernog mernog transformatora 110 kV;
- prekodača snage 110 kV i dvopolnih rastavljača 110 kV;
- ventilskih odvodnika prenapona 110 kV,
- jednostrukih izolatorskih lanaca 110 kV;
- odvodnika prenapona 110 kV i spoljnog osvetljenja.

Napravljen je Zapisnik o primopredaji između Elektromreži Srbija-pogon Subotica, IŽS i CRIC & CCCC. Merna grupa je predata Elektromreži Srbije-pogon Subotica. EVP Naumovićevo je preuzeo CRIC & CCCC.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R042 i R043 na km 167+134,50.
Potrebno je da Izvodjač radova imenuje Odgovornog izvodjača hidrotehničkih radova.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.
Na trasi cevovoda se naišlo na stub dalekovoda. Ovaj stub će se naći u zelenom pojasu budućeg puta.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Izvodjač je u fazi iznalaženja rešenja za recipijent vode iz podvožnjaka.

Putnička stanica Subotica, km 176+450, objekat ETP, slivnik u kanalu, u radionici za putnička vozila. Izvodjač je u fazi pripreme gradilišne dokumentacije

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1929** **Donji stroj na km 169+200 – 169+500** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5503** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate glavnog nosaca S4+3m – S5-3m druga faza (ploca).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	Radovi u toku nije spremno za prijem.
4		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	Radovi u toku nije spremno za prijem.
5		**RIA – g5572** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g5574** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g5579** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug levo.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g5580** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug desno.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g5595** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi drugi takt peron 4 pored koloseka 7.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
10		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

11		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
12		**RIA – g5687** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – donje ploce sahtova 34,35,36.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g5689** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova Z1 (peron broj4 pored koloseka 7)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g5691** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza segment 2 stubno mesto S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g5679** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate – trmeljne ploce kampada U27.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g5731** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g5733** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g5738** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – juznog zida propusta kampade 1,2,3,4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g5740** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – severnog zida propusta kampade 1,2,3,4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g5780** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate – donje ploce sahti TKO12 , TKO13.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g5798** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		**RIA – g5800** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g5802** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahte TKO10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g5809** **Galerija na km 179+340,78** Prijem zamenskog sloja tucanika kampade S1 – S4	RIA ODKAZANA

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom nadvožnjaku.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza III.
- Urađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 7 desno (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 10 levo (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 9 desno (4.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 8 levo (4.4.2023)
- Armatura i beton stuba S7, II faza (krilni zidovi i venci) (05.04.2023)

- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta11 desno (5.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 levo (5.4.2023)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, desno, segmenti 1-11.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, levo, segmenti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,10 i 11.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje zidova na U27.
- Armatura i beton donje ploče segmenta U27 (05.04.2023).
- Geomehanika segmenta U23 (06.04.2023)
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa leve strane pruge (03.04.2023).
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa desne strane pruge (04.04.2023).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U27 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U1-U22 i U28 do U44 (levo i desno)
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.
- Izbetonirani šipovi provizorijuma.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Urađen test pločom za dobijanje Evd2 u 15 tačaka (06.04.2023)
- Izvođač pokušava da dobije saglasnost Projektanta na izvedene radove
- Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-postavljanje teške skele na delu S4+3m – S6+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10, I faza (03.04.2023)
- U toku je montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S7+3m, II faza

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.

- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m, II faza (4.4.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Utegnuti kablovi 1. faze na delu S1-S4+3m.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton južnog i severnog zida, kampade 1,2,3 i 4 (06.04.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidove jug-levo i sever-levo (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.

(CUL25) 182+200

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova

- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever levo, kampade 2-9.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever desno, kampade 2-9.

(CUL27) 182+600

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (1.4.2023)
- Geomehanika za podtlo zidova jug levo i jug-desno (4.4.2023)
- Armiranje i betoniranje temeljnih stopa zidova jug-levi jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (5.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.
- Izbetonirane sve temeljne stope na zidovima sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirani svi zidovi sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirane temeljne stope zidova jug-levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (1.4.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (4.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.
- Izbetonirane svi zidovi jug-levo i jug-desno.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Zbog loših vremenskih prilika plan je promenjen a o promeni je Nadzorni tim obavešten usmeno na radnim sastancima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera).

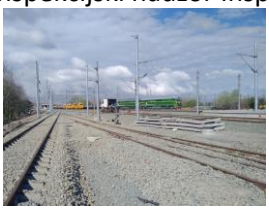
U toku redovnih obilazaka, u Kisaču na Železničkoj stanici (km 90+351) uočen je gradilišni orman za napajanje el. energijom u neispravnom stanju. Orman je isključen i dat je nalog Izvođaču radova za popravku kao i ispitivanje od strane ovlašćene ustanove. Uključenje zabranjeno do popravke i dostave izveštaja Koordinatoru za BZR.

Održan je redovan sastanak koordinacije sa Menadžmentom i licima za BZR Glavnog izvođača radova. Ukazano je na tekuće probleme i date su smernice za njihovo rešavanje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova još uvek nije odgovorio na nalog Nadzora za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor. Na redovnom sastanku koordinacije predstavnici Glavnog izvođača su dobili instrukcije i nalog za što hitniju dostavu traženih podataka.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu.



Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

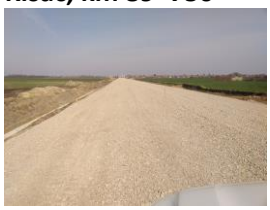
Zmajevo, propust na km 103+602

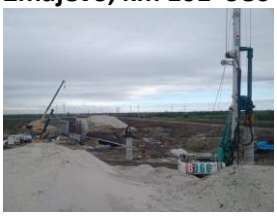
Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980


Zmajevo, km 100+250


Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

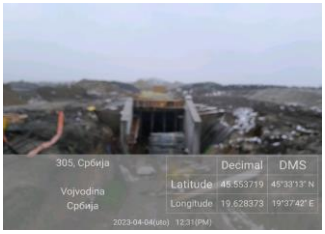
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Načelnik Inspekcije rada u Subotici izdao je Nalog za vanredan inspekcijski nadzor na izgradnji brze pruge Feketić -državna granica u periodu od 30.03.2023. godine do 20.04.2023 godine.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

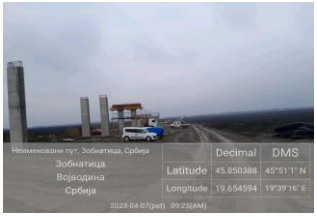
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 139+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

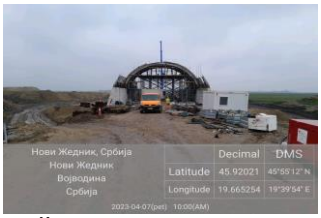
B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

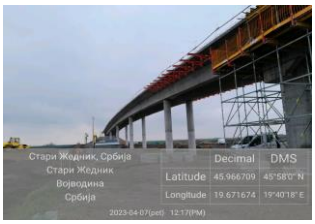


Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

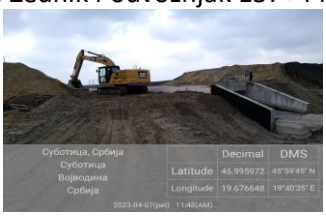
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84



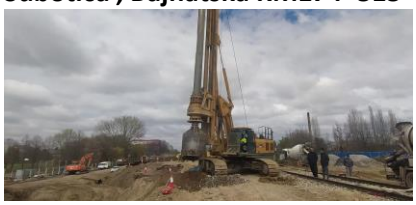
Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

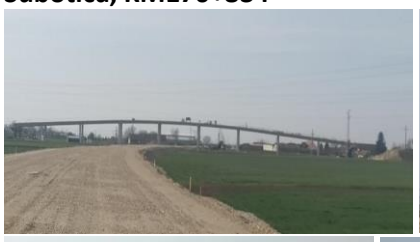
Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima ne sprovodi preventivne mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu.
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834



Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 09.04.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 03.04. - 09.04.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu za radove u periodu do 03.04.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 03.04. – 09.04.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 24.02.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**	**30.819.702**	**223.121.588**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212	243.550	2.059.762	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386	10.258.999	98.584.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948	5.371.009	41.934.957	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231	13.715.925	51.747.156	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371	166.812	2.401.183	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902	0	558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092	0	3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259	193.381	704.640	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494	50.782	2.635.275	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195	0	9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442	113.832	5.408.274	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702	705.412	4.423.114	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**	**30.819.702**	**252.249.978**	**21,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**	**30.819.702**	**255.195.431**	**21,82%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 8. privremena situacija Izvođača za radove broj 014 (overena 05.04.2023. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2183**	**935**	**1030**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2071**	**845**	**1030**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	850	71	2	152	923
Укупно прегледано	862	71	2	152	935
Процентуално (%)	92,19	7,59	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1024
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	42	0	0	42
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

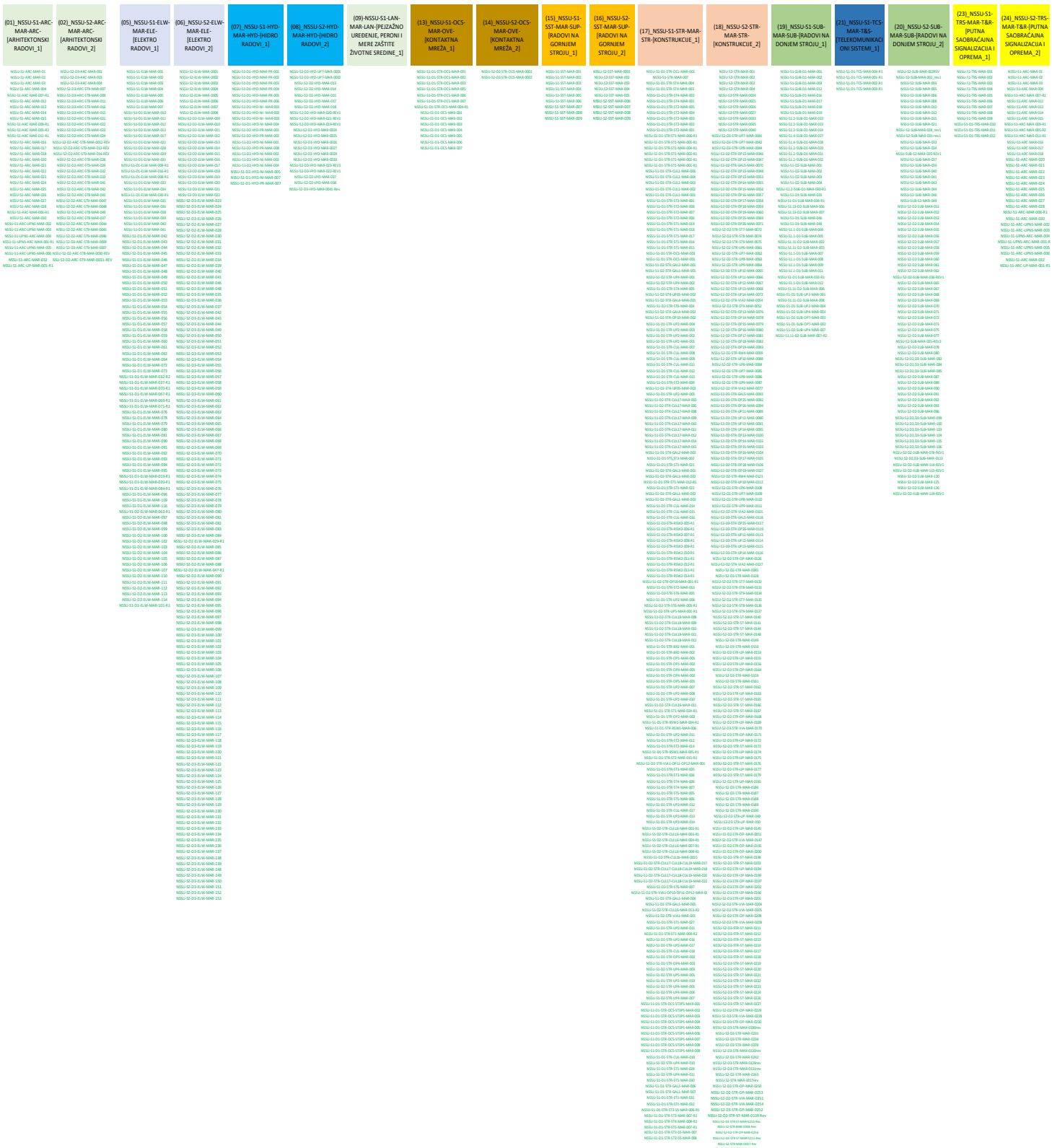
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – BZR	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
Tehnički sastanak – Mostovi i konstrukcije na poddeonici 1	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.04.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)					
	UKUPNO	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Vraćeni na ispravku**	**U TOKU**
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	**51**	33	9	16	11
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	**178**	142		5	31
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	**49**	21	6	22	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	**2**	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	**10**	9			1
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	**300**	210	59	29	21
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	**150**	73	25	50	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	**10**	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA



8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	38,75%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 51%
	78,52%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	36,36%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	43,13%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15,17%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	23,27%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	28,62%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	1,00%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	36,51%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%
	61,62%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	30,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%

	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	16,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	7,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom.

		Subotica km165+943 - km184+643,98		PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	9%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	5%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	10%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	7%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	

15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 31%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	10%	Peronski zidovi		